

從創新運動科技 到新單項運動賽事



分享大綱

- WhiizU 與新運動科技項目
- 新運動科技項目推廣的困難
- 台灣第一場大型的電競自由車賽事
- 賽事後續效益
- 台灣第一場全國電競自由車錦標賽
- 台灣盃電競自由車國際邀請賽
- 異地同賽全球競技賽事
- 亞洲盃電競自由車錦標賽誕生之路

WhiizU 與新運動科技項目

WhiizU是提供室內自行車運動的軟體平台，可讓使用者在家裡訓練、挑戰與進行比賽，於2019年開放測試版本至今，現已正式營運，這幾年成功創造台灣自由車電競風潮，也獲得體育署、中華民國自由車協會、HYPE加速器與自行車展IF獎的肯定，今年更成功於亞洲車總提案，將自由車電競認證成為亞洲正式單車比賽項目



新運動科技項目推廣的困難

- 運動本身知名度不足
- 新運動科技大多涉及新設備，市場上才剛開始推展，設備普及率低
- 賽事的牽涉技術太多，因缺乏信心而鮮有人嘗試
- 缺乏相關運動賽事的具體呈現，難以說明或感受賽事的魅力與可能性
- 持續性的資源支撐



台灣第一場大型的電競自由車賽事

比賽日期：2020/12/05(六)

參賽學校：台中五所自由車名校-大甲、清水、清泉、日南、外埔

主辦單位：WhiizU, Xpedo

協辦單位：清泉國中

贊助單位：Uniwill, Willgo, 達陸國際

男子組40人參賽，女子12人參賽共52人

比賽時間：早上9點半開賽，到下午5點半，長達8小時

比賽人次：72人次

直播共1.2萬人次觀看



2023 風之翼第三屆

參賽者總數：共 86 位
總曝光數：124 K
總觸及率：98 K

主辦單位：WhiizU

裁判長：張壽生

賽事委員：

徐正義 教練、李高安 教練、李璇 教練

主播、賽評：單車小D、大叔愛輪事 Alan

協辦單位：

樹德科技大學、

樹德科技大學電子競技與電腦娛樂科學系、

中華民國電子競技運動協會、

志合訊息股份有限公司

特別感謝：中華民國自由車協會



賽事後續效益

- 奠定自由車電競賽事規範
- 訂定選手分組與比賽內容
- 裁判與相關規則初步方案
- 體育署與中華民國自由車協會認可
- 第一屆全國自由車電競錦標賽



台灣第一場全國電競自由車錦標賽

- 110年第一屆全國自由車電競錦標賽
- 110年第二屆全國自由車電競錦標賽
- 建立海選、線上預賽、現場決賽制度
- 裁判團分工與講習
- 統一競賽設備減少設備差異性
- 催生第一屆台灣盃國際電競自由車邀請賽



台灣盃電競自由車國際邀請賽

- 110年第一屆台灣盃國際自由車電競邀請賽
- 110年第二屆台灣盃國際自由車電競邀請賽
- 加入海外職業車隊組別與中華隊連線競技
- 全球共有22國400多位選手報名133位選手進入決賽
- 首場跨越各州同時比賽的賽事
- 建立亞錦賽舉辦的基礎



異地同賽全球競技賽事



- 全球共有22國400多位選手橫跨各州
- 建立異地選手檢錄制度
- 建立設備使用與校正制度
- 比賽時由系統與視訊監控同時進行
- 選手不用出國即可與全球好手競技

亞洲盃電競自由車錦標賽誕生之路



展位小型示範比賽



線上小型虛擬賽事



風之翼-區域賽事



全國錦標賽



國際邀請賽



亞洲錦標賽

Thanks!

